



**Circolo
della vela
Stintino**
Punta Negra

 **il presidente**

Stintino, 7 maggio 2016

A tutti i soci amici

OGGETTO: rendiconto e assemblea annuale 2016

È convocata l'assemblea annuale dei soci per il giorno

5 agosto alle ore 06,30 in prima convocazione
e

5 agosto alle ore 18,30 in seconda convocazione
c/o la Club House del Punta Negra - Stintino

con l'odg

Approvazione rendiconto gestione 2015 e preventivo 2016

Determinazione quota sociale 2017

Lavori manutenzione straordinaria (aggiornamento)

Rinnovo convenzione con Roberto Piredda

Nomina consiglio direttivo

Delibere ai sensi art.5 (sospensione ed espulsione soci)

DELEGA

Invito chi non può essere presente all'assemblea del
2016 a inviare copia per mail (alberto.lupini@ediconatto.it) di
questa pagina autografata indicando che concede la delega a

.....

Firmato

.....

Tutti i soci e i componenti del consiglio direttivo possono
essere delegati.



**Circolo
della vela
Stintino**
Punta Negra



Cari amici

Nel salutarvi in vista della ormai imminente estate 2016 non possiamo non ricordare con tristezza che, per la prima volta, un nostro caro amico non sarà presente alla nostra assemblea. Come molti di voi sapranno nei mesi scorsi ci ha infatti lasciato Giovannino Spensatello a seguito di un grave incidente. Mancherà un po' a tutti la sua costante presenza nel porticciolo, dove era una figura familiare da sempre. E a poca distanza di tempo anche la moglie lo ha seguito. Ai parenti e al fratello Francesco rinnovo le più fraterne condoglianze a nome di tutto il consiglio direttivo. E altre condoglianze le rivolgiamo all'amico Cesare Stefanini che nello stesso periodo ha perso il papà, un'altra persona a cui è stata legata per molti versi la vita del villaggio Punta Negra.

Dopo l'amico Giuseppe Mosconi, c'è stato quindi un altro socio che con la sua scomparsa ci fa comprendere come ci sono situazioni davvero serie che possono turbare la serenità e l'atmosfera di amicizia con cui, dal 1998, abbiamo sempre cercato di caratterizzare la nostra vita sociale. Ed è con questo spirito di solidarietà che il consiglio direttivo intende garantire a tutti anche per quest'anno l'attività del porticciolo e, speriamo, anche per il prossimo futuro.

Certi di avere operato finora con trasparenza e senza alcun interesse più o meno nascosto, presentiamo come di consueto un rendiconto della gestione dell'anno scorso. Si tratta di conti che ci rendono particolarmente orgogliosi perché, nonostante alcune allarmismi che sembravano prefigurare chissà quali disastri, la gestione si è chiusa più che positivamente, mettendo a segno addirittura un attivo di poco più di 8mila € rispetto ad un risultato negativo previsto di 19mila €. È vero che nel conto finale va considerato il rinvio di alcuni lavori di manutenzione straordinaria (che saranno fatti quest'anno visto che dei tecnici ci avevano assicurato che i pontili possono durare così come sono anche per alcuni anni ancora), ma in ogni caso la situazione risulterebbe migliore del previsto anche considerando quella voce.

L'ingresso di un nuovo socio, Luca Graziano, che ha apportato liquidità per noi preziosa, ci permette fra l'altro di affrontare con più serenità (e minor bisogno di battere cassa nei prossimi anni) i programmi di graduale rifacimento dei pontili. Ed anche questo è un aspetto importante considerando che è sempre stato attraverso l'aumento dei soci che abbiamo potuto contenere il contributo chiesto ai soci per la gestione. Non dimentichiamo che la cifra massima che si paga quest'anno è di 500 € (compresi i 100€ di una tantum deliberati lo scorso agosto per le manutenzioni straordinarie). Davvero ben poca cosa pensando a cosa si pacherebbe lasciando dal 15 giugno al 15 settembre un'imbarcazione in uno dei porti di Stintino.



**Circolo
della vela
Stintino**
Punta Negra



Passando ai dati della gestione, dobbiamo dire che il peggio sembra ormai passato.

Non dimentichiamo infatti che fra il 2014 e il 2015 abbiamo dovuto spendere voci straordinarie particolarmente onerose, in alcuni casi impreviste, che ci avevano portato a chiedere dei temporanei sacrifici a tutti i soci. Ricordiamo in proposito alcuni dati per tutti:

a) per ottenere il rinnovo della concessione dei pontili avevamo dovuto riprogettare tutto e richiedere tutte le autorizzazioni con costi di professionisti non indifferenti.

b) il costo della concessione era aumentato considerevolmente perché la Regione ci aveva imposto di allargare l'atea interessata. E opporci avrebbe comportato il mancato ottenimento della concessione per l'anno scorso.

c) l'aumento della concessione dei pontili ci era stato retrodato di 5 anni costringendoci a versare subito la differenza rispetto a quanto pagato.

d) la concessione della casetta (oggetto di polemiche ingenerose e ingiustificate) si era risolta anche in quel caso in un esborso in ritardo con sanzioni. La causa è che mentre qualcuno ci garantiva che il Comune di Stintino asseriva di essersi sostituito al Demanio nella proprietà (ma non ci mandava le richieste di pagamento) erano invece inspiegabilmente spariti i bollettini di pagamento inviati regolarmente dal Demanio.

Su queste basi eravamo stati costretti ad attingere in maniera consistente alle riserve che prudentemente erano state accantonate. In più, aspetto da non sottovalutare, negli ultimi anni si è andato riducendo sensibilmente l'introito da ormeggiatori non soci a causa della crisi economica che aveva ridotto le presenze. Si trattava di un apporto che in genere compensava il costo della guardiania (che da sempre abbiamo svolto nell'arco di tutto il giorno per 3 mesi), ma che negli ultimi anni non è stato più sufficiente, costringendoci a lievi ritocchi nei costi di gestione richiesti ai soci.

Già con quest'anno dovremmo poter tornare alla normalità, pur spendendo la manutenzione straordinaria dei pontili.

Se poi dovesse aumentare il numero degli utilizzatori non soci e riuscissimo ad avere un nuovo socio, la situazione potrebbe tornare decisamente come negli anni scorsi. Eventualità che, come sempre, per estrema prudenza il consiglio direttivo non ha evidenziato nel preventivo 2016, che – se realizzeremo tutti gli interventi di manutenzione straordinaria previsti - dovrebbe chiudersi in rosso per circa 13mila, a fronte di riserve a oggi per 21mila euro.



**Circolo
della vela
Stintino**
Punta Negra



L'accesso ai pontili per ormeggiare da parte di non soci è peraltro un aspetto assolutamente centrale per una gestione positiva del Circolo. Finora, a parte degli ultimi due anni di crisi, tutto era andato bene anche grazie alla presenza di Roberto Piredda che, in un rapporto assolutamente esemplare e corretto, ci ha permesso di non mettere a rischio la nostra caratteristica di associazione sportiva senza scopo di lucro. Garantendoci, cosa non da poco, anche nei confronti della Capitaneria di Porto.

E anche i controlli nel 2014 della Guardia di Finanza non avevano rilevato nulla di irregolare nella gestione, confermando implicitamente le scelte fatte da sempre.

Proprio per questa ragione l'attuale consiglio direttivo propone di confermare senza alcun dubbio la convenzione che abbiamo con l'associazione di Roberto Piredda. Tutti i consiglieri in carica a oggi (compreso Daniele Lastretti che è stato cooptato dal consiglio dopo le dimissioni di Giuseppe De Luca) condividono il progetto di confermare la collaborazione con Piredda e su queste basi sono disponibili per un nuovo mandato all'insegna dell'attuale criterio di gestione.

La collaborazione, sulla base della convenzione che vi proporremo di rinnovare in assemblea, ci permette di evitare di svolgere attività commerciale e di avere una partita Iva, risparmiando così non pochi costi di gestione.

Su queste basi, come abbiamo già chiarito, si capiscono le scelte da sempre fatte in sede di redazione del consuntivo di gestione, ovviamente rigorosamente per cassa.

I dettagli di ogni singola voce saranno in ogni caso disponibili come previsto da statuto nei 20 giorni precedenti l'assemblea. Per comprensibili ragioni di opportunità non ci saranno invece comunicazioni aggiuntive per mail per non ingenerare equivoci o inutili polemiche che auspichiamo tornino a restare al di fuori del Circolo.

Ricordiamo ai soci in possesso di un'imbarcazione che supera (compreso il motore) i 5 metri fuori tutto, e che non figurano nell'elenco di chi paga questo aggravio di 100 euro, come da tabella allegata, di segnalarlo da subito a Roberto Piredda.

Ogni imbarcazione verrà misurata e per chi non sarà in regola si applicherà una sanzione di 250 euro (aggiuntiva alle 100 euro per la lunghezza superiore ai 5 metri).



**Circolo
della vela
Stintino**
Punta Negra



A proposito della compagine sociale, ricordiamo che a seguito della scomparsa di Spensatello siamo ora 50 soci, di cui 3 a rischio di sospensione od espulsione se non regolarizzeranno la loro posizione al più presto.

Ogni socio è intanto invitato a segnalare al consiglio direttivo eventuali candidati come nuovi soci, tenendo conto che già in passato l'assemblea aveva fissato in 52 di soci.

Pagamento delle quote

Nell'allegato elenco coi nominativi di tutti i soci sono indicati gli importi che ognuno è tenuto a pagare entro la data del 30 giugno 2016.

Tutti i pagamenti vanno fatti esclusivamente per bonifico, indicando le generalità del socio, sul ccb:

UBI banca - filiale di Longuelo
Iban - IT17E0542811103000000070576

Intestato a Circolo della vela Stintino

oppure saldando per contanti a Roberto Piredda, che rilascerà ricevuta. Non sono ammessi assegni

Con l'occasione ricordiamo che per ogni chiarimento pubblico si può utilizzare la bacheca del Circolo disponibile su www.puntanegra.it

A disposizione per ogni chiarimento inviamo i migliori auguri per un'estate serena.

Alberto Lupini, presidente
Edmondo Lay, vicepresidente
Giuseppe Auzzas, consigliere
Daniele Lastretti, consigliere
Raffaello Rossi, consigliere